



Communiqué de presse

Augmentation des fonds propres

Fribourg dit oui à une mobilité durable!

C'est un oui (57,75%) qui est sorti des urnes le dimanche 3 mars lors de la votation cantonale sur l'augmentation des fonds propres des TPF. Un oui à l'environnement, un oui à la mobilité. Les TPF sont fiers et impatients de s'atteler à la décarbonation de leur flotte de bus.

En matière de mobilité durable, le canton de Fribourg va pouvoir ouvrir la voie. En acceptant, par 57,75% des voix, le Décret relatif à l'augmentation de la participation de l'Etat de Fribourg au capital-actions des TPF, le peuple fribourgeois a donné un signal fort. Ce oui permettra en effet aux TPF d'accélérer le passage des énergies fossiles vers les énergies renouvelables. A terme, l'émission de près de 11'000 tonnes de CO2 sera évitée. Et grâce à cette solution simple et efficace, des charges d'intérêt de l'ordre de 1,8 millions de francs pourront également être économisés chaque année (avec un taux à 3%).

A la croisée des chemins, le canton de Fribourg a choisi de prendre le virage de la transition énergétique. D'ici 2033, l'ensemble de la flotte de bus des lignes concessionnées des TPF sera décarbonée. Les véhicules diesel feront progressivement place à des bus plus respectueux de l'environnement. D'autres mesures sont prévues, allant toutes dans le sens d'une mobilité durable.

«Nous remercions le peuple fribourgeois pour la confiance qu'il nous témoigne. Cette votation représentait une occasion en or, pour ce canton, de montrer la voie», salue Serge Collaud, directeur général des TPF. Pour rappel, l'objet a été largement accepté par le Grand Conseil. Durant la campagne, il a été soutenu par un comité de soutien interpartis et par la grande majorité des partis politiques. Soumis au référendum obligatoire en raison du montant concerné (60 millions), le renforcement des fonds propres avait encore besoin de la validation du peuple. C'est désormais chose faite. «Le large soutien qui nous a été accordé nous donne du vent dans les voiles pour relever les défis colossaux que représentent la mobilité et la durabilité», se réjouit Serge Collaud.

Deux autres actionnaires principaux des TPF, la Ville de Fribourg et les CFF, augmenteront eux aussi leur part au capital-actions, respectivement de 12,5 et de 3,8 millions de francs. Leur engagement était conditionné à l'acceptation du peuple fribourgeois.

Plus d'informations sur [tpf.ch](https://www.tpf.ch)

Givisiez, le 3 mars 2024

Transports publics fribourgeois Holding (TPF) SA est un groupe de 4 sociétés, actif dans le transport public, l'infrastructure ferroviaire et l'immobilier. Le groupe emploie plus de 1'300 personnes. Son siège est basé à Givisiez.